

Mit dem Umweltoptimierten Opel Kapitän Bj. 1954 zur Begutachtung gem. § 23 StVZO



Ein Sammler aus Baden Württemberg hat den ehemaligen Direktionskapitän der AEG Telefunken Berlin zur Umweltmäßigen Optimierung Herrn Ernst Schneider Kfz - Meister der auf Opel gelernt hat anvertraut. Meister Schneider ist selbst Oldtimerbesitzer kennt den Opel Kapitän Bj. 1954 noch aus seiner Lehrzeit bei einer Opel Vertragswerkstadt.

Die Aufgabenstellung war den 59 Jahre alten Opel Kapitän, der noch in einem sehr guten Originalzustand ist, zur Begutachtung für die Einstufung als Oldtimer gekennzeichnet durch die Zuteilung eines H-Kennzeichen bei der **GTÜ Prüfstelle Demas** im Gewerbering 7b, 91564 Neuendettelsau bei gleichzeitiger Umweltschutz Optimierung mit einer zeitgemäßen Technischen Neuausrüstung zur Prüfung vorzustellen.

Gesetzliche Grundlage: Umweltschutz steht vor dem Schutz des Kulturguts.

Als richtig und lobenswert erachte ich: Der Gesetzgeber hat eine einwandfreie juristische Grundlage geschaffen für eine Symbiose von Kulturguterhaltung und Umweltschutz.

Was ist denn eine sinnvolle Umweltschutzmaßnahme beim Opel Kapitän Bj. 1954?

Kfz – Meister Ernst Schneider und die Firma EWT aus Burgoberbach www.ewt-eco.de stellte für diese Aufgabe folgendes Grundpaket zusammen:

- Die Hochfeinstfilteranlage für das Motorenöl
- EWT Density Transformer® (Kraftstoffsparer) von der Firma EWT
- Batterie Optimierung Batterierevitalisierungsgerät „Megapulse“.
- Einsatz spezifischer Hochleistungsschmiere systeme Motor Getriebe und Differenzial

Allgemeines:

Am Verbrennungsmotor können vier entscheidende Umwelt-Maßnahmen vorgenommen werden:

- Optimierung des Motoröls
- Optimierung des Treibstoffes
- Optimierung der Luft
- Optimierung der Batterie.

Wieso ist die Hochfeinstfilteranlage im 54er Kapitän und anderen Oldtimern notwendig?

Die Antwort liegt im Ölwechselintervall – alle 3000 Km, denn der 54er Kapitän hat keinen Ölfilter! Häufige und unnötige Ölwechsel, Motorenverschleiß, sowie Ressourcenverschwendung waren die Folge.

Durch die Hochfeinstfilteranlage veredelt sich das Öl (egal, ob billig oder teuer) und kann eine Qualitätsstufe bis hin zur Reinheitsklasse 11/8 erreichen. Das heißt: 9 Klassen über dem sehr, sehr teuren Motorenöl der Reinheitsklasse 14/11! Die durch die Hochfeinstfilterung erreichte Reinheitsklasse 11/8 bietet Industrie und Handel gar nicht mehr an. Motorenöl in dieser Reinheit dichtet hervorragend an den Kolbenringen, denn Öl in reinsten Form ist ein hervorragendes Abdichtmittel an den Kolbenringen, wodurch sich der Ölverbrauch reduziert, die Leistung erhöht, die Verbrennung dadurch sauberer abläuft und somit ein harmonischer, ruhigerer Motorlauf die Folge ist. Dieser Vorgang führt insgesamt dazu, dass weniger Kraftstoff verbraucht wird, der CO-Gehalt sich verringert, der Motor ruhiger läuft, die Leistung sich erhöht, der Ölverbrauch sich bis zu 50 % reduziert und der Motorenölwechsel voraussichtlich beim Opel erst nach ca. 100.000 km fällig wird.



Fazit ein echtes Umweltprodukt!

Der Öldruckschalter wird abgeschraubt, das T-Stück gesetzt und der Öldruckschalter wird am anderen Ende des T-Stückes eingeschraubt. Die Ölleitung führt zum Eingang des Hochleistungsölfilters



Der Hochleistungsfilter

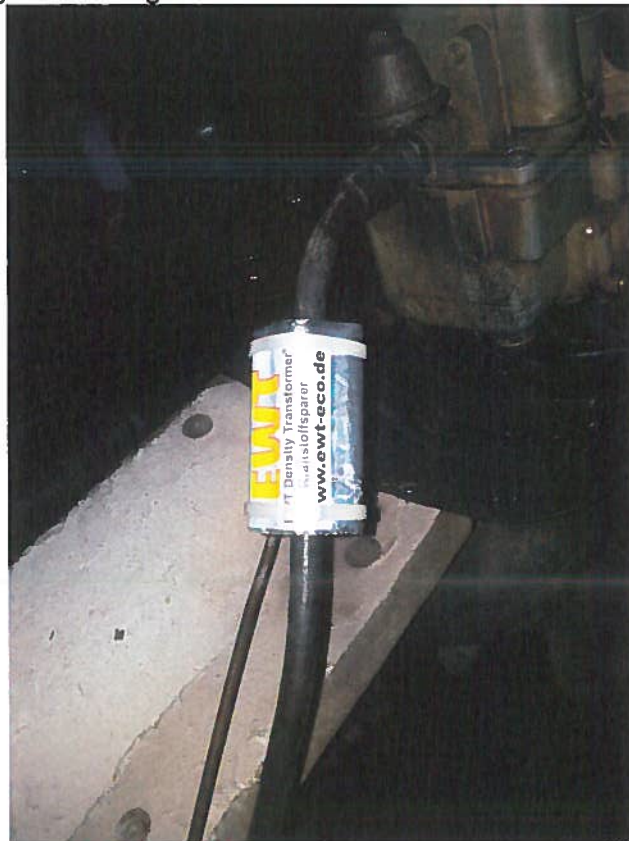


Der Rücklauf mit verändertem VW Adapter (ohne Eingriff in den Ventildeckel).

Wieso die Treibstoffkonditionierung in den 54er Kapitän?

Transformierter Treibstoff (Benzin) führt zu besserer und vollständigerer Verbrennung (ca. 5 bis 15% an Kraftstoff gehen normalerweise über den Auspuff verloren), diese vergiften die Luft für Mensch und Tier. Die Transformierung reduziert diesen Anteil erheblich. Die Abgaswerte und der Kraftstoffverbrauch machen es sichtbar. Das Ziel ist es mit dem EWT Density Transformer® aus Benzin mehr Leistung herauszuholen sowie einen ruhigeren Motorlauf, verbesserte Abgaswerte, besseres Drehmoment und weniger Treibstoffverbrauch zu erreichen.

Stellen Sie sich einen Density Transformer so vor: Sie verändern = bringen den Kraftstoff in eine andere Form. Sie erhöhen damit die Energiedichte. Mit dem Density Transformer zerstäubt der Treibstoff besser. Bitte schauen sie bei abgenommenem Luftfilter in den Vergaser und sie werden sogar kleine Tröpfchen sehen die bei der Verbrennung nicht vollständig verbrennen. Der transformierte Kraftstoff besitzt fast keine Oberflächenspannung mehr und lässt sich mit dem vorhandenen Vergaser wesentlich besser zerstäuben. Die Ausbeute ist jetzt viel höher. Das bedeutet mehr Leistung, ruhigerer Motorlauf, besseres Drehmoment, verbesserte Abgaswerte, weniger Treibstoffverbrauch, sprich: mehr Umweltschutz, Leistung und Fahrspaß. Das heißt der EWT Density Transformer bearbeitet den Treibstoff – er bringt ihn in eine für die Verbrennung vorbereitete Form - ohne Oberflächenspannung sowie mit geöffneten Clustern.



Der EWT Density Transformer® wird nur um die Kraftstoffleitung gelegt.
Der Co vorher 3,4% nachher 2,2%

Wieso die Umweltmäßige Optimierung der Batterie durch Megapulse?

Der Megapulse, die Innovation aus der Raumfahrt. Hier kurz erklärt. Der Megapulser ist ein Zigarettenschachtel großes Gerät, das man parallel zur Batterie anschließt. Durch eine ausgeklügelte Elektronik erzeugt der Megapulser Spannungsimpulse, deren Frequenz exakt der sogenannten Resonanz-Frequenz der Bleisulfat-Kristalle entspricht. Durch diesen Trick werden die Kristalle in Schwingungen (Resonanz) versetzt und letztlich zerstört.

Folge für die Batterie:

Die Plattenoberfläche nimmt wieder zu, die Kapazität erreicht im Optimal-Fall ihren alten Wert.

Heute „sterben“ ca. 80 % der Batterien an der „Sulfatierung“. Diese Batterien können mit dem Megapulsler wieder belebt werden, was auch eine Studie der Universität Wien belegt. Die Resultate sind geradezu verblüffend. Viele „Schrottbatterien“ erwachen nach einer Pulsladung (Ladung mit Pulsler) zu neuem Leben.

Für jeden Batterietechniker messbar:

- Die Ladeendsäuredichte steigt!
- Die Ladeendspannung steigt
- Der Kälteprüfstrom steigt!
- Die Lebensdauer kann sich bis auf das 5-fache verlängern!

Die Erhaltung der Batterie ist aus Umweltgründen sehr, sehr wichtig denn eine alte Batterie ist Sondermüll! Der Umwelt und wirtschaftliche Nutzen des Megapulsers liegt in der verkürzten Ladeaufnahme (die Ladezeit verkürzt sich bis zu 50 %). Was das auf den Spritverbrauch für Auswirkungen hat, können Sie nachvollziehen, wenn sie an das Fahrrad denken und den Dynamo eingeschaltet haben – denken sie jetzt an ihre Oberschenkel. Mehr möchte ich dazu nicht sagen.



Der Megapulse wurde an einem Blech befestigt, dieses wurde an eine vorhandene Bohrung am Batteriekasten angebracht, sowie der Hochleistungsölfilter.

Durch diese Montage blieb die Spritzwand vor Lochbohrungen verschont.

Insgesamt waren nur zwei Bohrungen am Batteriekasten nötig um den Megapulse und den Hochleistungsfilter zu platzieren. Das war der gesamte Eingriff an der Karosserie - Batteriekasten!

Zusammenfassung: Durch den Einsatz der EWT Energiesparstrecke für Oldtimer, verbrennt der Kraftstoff vollständiger, das führt zu den sehr guten Abgaswerten mit dem um ca. 10% - 15% gesenkten Verbrauch der meisten Motoren.

Schlusswort:

Der Oldtimer Sammler aus Baden Württemberg leistet mit dem EWT Grundpaket seinen persönlichen Beitrag für unsere Umwelt, sowie für sein Gewissen wenn er mit seinem Kapitän in einer Umweltzone und außerhalb fährt. Übrigens: Oldtimer mit H Kennzeichen benötigen für die Einfahrt in Umweltzonen keinerlei Feinstaubplakette. Durch die hohe Schadstoffbelastung unserer Luft ist eine ressourcenschonende Technik längst überfällig. Jeder eingesparte Liter Benzin hat auch keine Schadstoffbelastung. Die EWT Oldtimer Energiesparstrecke ist deshalb immer ein Gewinn für Fahrzeugbesitzer, Gesellschaft und unsere Umwelt!

Autor: Erich Wedekind